

OBJEDNATEL:



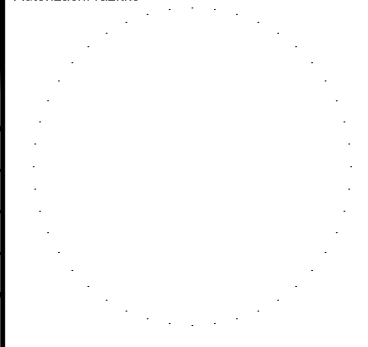
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 60200 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>
Vypracoval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>
Kontroloval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>

Název stavby :
III/3963 Mor. Krumlov, ul. Rakšická

Stavební objekt

Formát

Datum 05/2016

Název dokumentu
Průvodní zpráva

Číslo střediska AT. S2

Měřítko

Č. zakázky : L-15-060-000	Č. objektu :	Stupeň: IZ	Členění : 1
------------------------------	--------------	---------------	----------------

Č. výkresu :

Č. paré :

ARCH.Č.SÚS JMK

16 / 06 – 006

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

Název stavby **III/3963 Mor. Krumlov, ul. Rakšická**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **05/2016**

Zpracovatel **Linio Plan s.r.o.**
Sochorova 23, 616 00, Brno
Provozovna: Čichnova 23a, 624 00, Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Jakl
IČ.: 277 38 809

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

(1.) Základní údaje

1/ Název stavby	III/3963 Mor. Krumlov, ul. Rakšická
2/ Místo stavby	ulice Rakšická Katastrální území: Moravský Krumlov (699128) Okres: Znojmo Kraj: Jihomoravský
3/ Charakter stavby	rekonstrukce silnice
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
6/ Vlastník objektu	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zřizovatel uživatele

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**Zdůvodnění****- věcné**

IZ řeší rekonstrukci silnice III/3963 na ulici Rakšická v km 4,327 – 4,874 provozního staničení v Moravském Krumlově. Silnice III/3963 spojuje centrum města Moravský Krumlov s místní částí Rakšice a přivádí dopravu ze silnice II/396 a I/53 (tranzitní trasa mezi Znojmem a Pohořelicemi). Na začátku úseku se silnice napojuje na silnici III/4133, která tvoří základní dopravní osu části města Moravský Krumlov a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží.

Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a zejména havarijní stavební stav silnice v úseku s dlážděným krytem vozovky a nedostačující způsob odvodnění. Rekonstrukcí komunikace a stavbou nových či rekonstrukcí stávajících chodníků dojde ke zlepšení stávajícího stavu, a to jak z hlediska komfortu provozu dopravy, tak především z hlediska bezpečnosti všech uživatelů komunikací, zejména pěší dopravy.

- technické

V řešeném úseku je komunikace v nevyhovujícím stavu. Povrch vozovky tvoří asfaltový a dlážděný kryt ze žulové kostky, který je vlivem těžké dopravy deformován. Zjištěná únosnost je v úseku s dlážděným povrchem havarijní s průměrnou zbytkovou životností 1 rok. Voda je z povrchu komunikace svedena do uličních vpustí, případně v místě nezpevněné krajnice do přilehlého terénu. Na

začátku úseku je odvodnění komunikace zajištěno dlážděným příkopem, který je zaústěn do vtokové jímky propustku. Podél příkopu je osazeno svodidlo. S ohledem na tvar tělesa komunikace a absenci příkopů není odvodnění zajištěno v dostatečné míře. Tím dochází k degradaci konstrukce vozovky, což vyžaduje její rekonstrukci. Stávající šířkové uspořádání jakož i příčné sklony jsou proměnné. Napojení na silnici III/4133 je přes trojúhelníkový dělicí ostrůvek. Šířka vozovky v místě ostrůvku je mezi obrubami pro obousměrný průjezd nákladních vozidel nedostatečná. Chodníky jsou vybudované pouze v části úseku a jsou poměrně úzké (v rozmezí 1,35 – 1,45m). V úseku provozního staničení km 0,150 – 0,250 byly inženýrsko-geologickým průzkumem prokázány svahové deformace, které vyžadují sanační opatření.

8/ Popis stavby

Požadavky na:

- celkové urbanistické a architektonické řešení
 - navržená stavba řeší úpravu dopravního prostoru v zastavěném území, která respektuje stávající poměry v území a zásadním způsobem je z hlediska urbanistického a architektonického nemění.
 - předmětná stavba vychází a navazuje na již zpracovaný investiční záměr „**III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ**“, který řeší rekonstrukci přilehlých ulic Dvořákova a Nádražní. Tam, kde se obě stavby překrývají, je řešení investičního záměru v předmětném projektu revidováno.
- tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí
 - nejsou posuzovány
- odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany
 - z hlediska civilní a požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření
- otázky památkové péče
 - v blízkosti stavby v km 0,150 vpravo se nachází socha, která je chráněnou památkou - tento objekt nebude stavbou dotčen, ale je nutné zabezpečit jeho okolí před dopadem stavebních prací
- detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,
 - zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby případně po dohodě s městem na městských pozemcích v okolí stavby
- stavebně technické řešení stavby
 - Investice představuje rekonstrukci silnice III/3963 a přilehlého dopravního prostoru v délce 550 m. Komunikace je navržena v typu příčného uspořádání MO -/7,0/50 s šířkou komunikace 6,00 m mezi obrubami. V oblouku bude podle místních podmínek komunikace rozšířena v parametrech odpovídajících vlečným křivkám předpokládaných vozidel. Stávající kryt ze žulových kostek bude odstraněn a nahrazen vrstvou živice. Součástí stavby je úprava křižovatky v místě připojení na silnici III/4133 včetně rekultivace zpevněných ploch v její blízkosti a dobudování nových chodníků na místě stávajícího příkopu. Současně se stavbou chodníku budou řešeny i přechody pro chodce. Stavba dále zahrnuje rekonstrukci a zřízení chybějících chodníků podél stávající zástavby. V upravovaném úseku bude komunikace vedena v obrubách, čímž dojde ke změně odtokových poměrů. Voda z komunikace bude svedena do nově budovaných uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace. Stavbou

dojde k zásahu do inženýrských sítí, které si vyžádají jejich přeložky. V rámci stavby bude realizována nová dešťová kanalizace včetně přípojek k nemovitostem, vymístění vodovodu z vozovky do chodníku, realizace pilotové stěny a doprovodných sanačních opatření.

- Realizace bude probíhat za úplné uzavírky příslušného úseku silnice III/3963.

Realizací navrhované stavby dojde:

- ke zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně pěšího provozu v průtahu
- k zvýšení kapacity komunikace
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v přilehlé zástavbě města

specifikace rozhodujících stavebních objektů

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

001 – Příprava území

101 – Komunikace

102 – Chodníky a sjezdy

181 – Dopravní opatření

201 – Sanace svahu

301 – Dešťová kanalizace

302 – Dešťové přípojky nemovitostí

351 – Přeložka vodovodu

401 – Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

411 – Přeložka sdělovacího kabelu itself

421 – Přeložka VO

501 – Přeložka plynovodu

801 – Vegetační úpravy

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

Objekty přípravy území zahrnují přípravné práce úpravy staveniště v prostoru stavby. SO 001 řeší přípravu území v souvislosti se samotnou rekonstrukcí silnice III/3963.

Předmětem objektů jsou tyto hlavní práce:

- sejmutí ornice
- asanace dřevin a porostů vyvolaná potřebami stavby
- výstavba provizorních oplocení během stavby (jsou-li nutná)
- odstranění bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidla, apod)

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace

Předmětem objektu je rekonstrukce silnice v délce cca 550 m. Ta spočívá ve výměně konstrukčních vrstev vozovky dlážděného krytu vozovky v tl. 0,48 m, kde budou žulové kostky nahrazeny živičnými vrstvami. Současně bude provedena výměna podloží nenamrzavým materiálem do hloubky min. 400mm, který bude oddělen separační geotextílií. Rekonstrukce navazujícího úseku silnice s asfaltovým krytem spočívá v obnově obrusné vrstvy v tl. 50 mm a lokálních sanacích vozovky, kde je nutné počítat s provedením úprav podloží a přehutněním zemní pláně. V tomto úseku bude dále provedena obnova živičných vrstev komunikace po vybudování dešťové kanalizace a uličních vpustí. Obnova krytu vozovky se předpokládá v celé šířce vozovky. Část zpevněných ploch v prostoru křižovatky v úseku mezi silnicí III/4133 a ulicí Tylova bude rekultivována a nahrazena plochami zeleně. Po obou stranách komunikace budou osazeny silniční obruby, v místě přechodů pro chodce, vjezdů a připojení polních cest pak nájezdové obruby. Součástí objektu je úprava křižovatky v místě připojení na silnici III/4133. Stávající trojúhelníkový ostrůvek bude odstraněn a nahrazen ostrůvkem vydlážděným žulovou kostkou s mírným nadvýšením směrem ke středu ostrůvku. Ostrůvek bude zkonstruován tak, aby nebyl překážkou nadrozměrných vozidel jedoucích ve směru od ulice Nádražní (silnice III/4133).

V návaznosti na stavbu „III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ“ bude na ulici Nádražní zřízen nový přechod pro chodce. Přechod pro chodce na ulici Rakšické bude s ohledem na rozhledové poměry posunut směrem ke křižovatce cca o 15m. Oba přechody budou navrženy jako bezbariérové v délce max. 7,5m a nasvětleny. Na ulici Tylova bude vybudováno místo pro přecházení.

Voda z povrchu komunikace (ul. Rakšické) bude odváděna do nově budovaných uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (řešené v rámci objektu SO 301). Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými a osazeny na stejném místě. Na začátku ulice Rakšická bude ve stávajícím příkupu ulice Nádražní osazena horská vpust. Tato bude odvádět dešťové vody do stávajícího kanalizačního řádu na ulici Nádražní / Dvořákova.

Voda z pláně komunikací bude svedena do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáže budou vybudovány nově, stávající drenáže budou odstraněny.

Objekt zahrnuje:

- frézování a vybourání původních vozovek
- obnova krytu a nové konstrukce vozovek
- úpravu křižovatky
- přechody pro chodce

SO 102 Chodníky a sjezdy

Objekt řeší v předmětném úseku vybudování nových a rekonstrukci stávajících chodníků a sjezdů v bezbariérové úpravě. Stávající chodník bude od nově navrženého přechodu pro chodce prodloužen až k ulici Nádražní. Chodník bude realizován částečně v místě zrušených příkopů. Tam, kde to místní podmínky dovolí, bude rozšířen na 2m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5m). Podél stávajících zdí a oplocení bude šířka chodníku zachována ve stávajícím uspořádání. Chodníky budou na konci úseku zúženy na 1,5m (lokálně na 1,30m). Výškové rozdíly mezi upraveným chodníkem a stávajícím terénem budou vyrovnány palisádami a opěrnými zídkami. V místě schodiště bude chodník výškově navázán na schodišťový stupeň stejné výškové úrovně. Krátký chodník na protilehlé straně komunikace (v prodloužení ulice Tylova) bude rozšířen na úkor skupiny stromů.

Z důvodu vybudování nového přechodu pro chodce bude nutné v rámci stavby „III/4133 Moravský Krumlov - nádraží – IZ“ na ulici Nádražní doplnit chodníkovou plochu na protější straně komunikace v místě navrhované zeleně a provést úpravu nebezpečných ploch.

Před domem č.p. 683 se nachází schody se vstupem do sklepa cca 1,0m pod úroveň silnice, které končí na rozhraní chodníku a vozovky. Tento prostor bude zastropen pochozí zákrytovou ocelovou deskou s podpěrnou konstrukcí, která umožní příležitostný vstup do objektu. Navazující betonový chodník bude povrchově upraven. Jeho výšková poloha s ohledem na umístění skříní technického vybavení domu bude nezměněna.

Součástí stavby chodníků bude osazení silniční obruby a zřízení drenáží pro odvodnění pláň komunikace. S ohledem na výškové poměry bude stávající obruba před domem č.p. 683 stejně jako konstrukce chodníku zachována beze změny.

SO 181 Dopravní opatření

Předmětem objektu je návrh objízdných tras vyvolaných rekonstrukcí komunikace. Při výměně konstrukce vozovky se předpokládá úplná dopravní uzavěra. Vedení objízdné trasy se předpokládá po silnicích III/4134a, II/413 a III/4133. Objízdné trasy budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace na základě aktuálního stavu silniční sítě a dopravních opatření. Součástí objektu je i úprava úseku objízdné trasy - silnice III/4134a (realizací dvouvrstvého mikrokoberce).

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Sanace svahu

V dílčím úseku, zejména v km 0,130 – 0,250, byly objednatelem registrovány jevy (zejména poruchy svislosti stožárů veřejného osvětlení), které by mohly indikovat působení svahových pohybů a vznik svahových deformací. Z výsledků provedených prací v rámci IG průzkumu byly svahové deformace potvrzeny ve staničení km 0,150 – 0,250. S největší pravděpodobností se jedná o plouživý, pomalý svahový pohyb charakteru creepu se smykovými plochami v hloubce 1,6 m až 1,7 m a 2,5 m až 2,6 m. Po eluvii skalního podloží se pohybuje masa zemin svahových sedimentů.

Sanační opatření bude sestávat ze zesílení konstrukce vozovky o prvky, které budou přenášet tahové zatížení způsobené sesuvem, narušení smykové plochy a poskytnutí opory pohybujícímu se klínu zeminy v následujícím rozsahu:

- Pod úroveň aktivní zóny vozovky bude v km 0,150 – 0,250 vložen geosyntetický prvek (geomříž) s odpovídající hodnotou pevnosti v tahu, pokud možno s omezenou pružností (např. polypropylen).
- V úseku km 0,160 00 – km 0,240 00 bude v pravé krajnici komunikace provedena pilotová stěna ze železobetonových pilot ϕ 300 mm, zapuštěných do již stabilního eluvia skalního podloží tj. do úrovně skalního podloží od 0,5 m do 3,5 m (pata pilot), piloty budou provedeny v rozteči cca 1,0 m. V dalším stupni PD bude nutno řešit podrobně s přihlédnutím ke statickému výpočtu.

Délka pilotové stěny bude cca 80,0 m. V horní hraně bude řada pilot spojena železobetonovou převázkou 1,00x0,81 m. Horní povrch této ŽB převázky bude řešen jako římsa opěrné zdi ve výšce 15cm nad přilehlým povrchem komunikace. Na ŽB převázce bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s min. úrovní zadržení H2.

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Dešťová kanalizace

V rámci stavebních úprav silnice III/3963 je nutno provést odvodnění komunikace. Stávající odvodnění zpevněných ploch je zajištěno uličními vpustmi a příkopy. Na začátku úseku je voda odváděna propustkem do přilehlého terénu, ve zbývajícím úseku je voda přes dešťovou kanalizaci odváděna do řeky Rokytné. V rámci rekonstrukce vozovky bude voda z povrchu komunikace ul. Rakšické svedena přes vpusti do nově budované dešťové kanalizace. Stávající betonový propustek DN 900 procházející pod silnicí bude včetně vtokové jímky bez náhrady vybourán a příkopy odstraněny.

Dešťová kanalizace bude řešena v celém úseku a nově bude umístěna do jízdního pruhu vozovky. Současná dešťová kanalizace, která je umístěna v chodníku (v úseku v km 0,083 - 0,550 projekčního staničení) bude odstraněna. Do dešťové kanalizace budou zaústěny přípojky odvádějící dešťovou vodu z nemovitostí (řešeno v rámci objektu SO 302). V místech stávajících přepadů do řeky Rokytné budou osazeny kanalizační šachy a přepady budou zrušeny (odstraněním nebo zaslepením). Využití vyústění stávajícího přepadu je z hlediska pozemků problematické. Vyústění kanalizace do řeky bude pouze na konci úseku přes stávající TBR 400 do řeky Rokytná.

Na začátku úseku s ohledem na pozdější realizaci akce „III/4133 Moravský Krumlov – nádraží - IZ“ bude na ulici Nádražní dodatečně v místě příkopu před novým chodníkem osazena horská vpust.

SO 302 Dešťové přípojky nemovitostí

V rámci tohoto objektu bude provedeno připojení přilehlých nemovitostí v řešené oblasti na dešťovou kanalizaci SO 301. Rozsah přípojek bude upřesněn v dalším stupni PD.

SO 351 Přeložka vodovodu

Nově navrhované uliční vpusti jsou v kolizi se stávajícím průběhem vodovodního potrubí. Z toho důvodu je navržena vodovodu. Vodovod bude umístěn tak, aby nebyl v kolizi s ostatními stávajícími i přeloženými sítěmi, zejména objektů dešťové kanalizace. Vodovod bude pokud možno v celém rozsahu přeložen mimo vozovku. Stávající vodovod byl vybudován mezi lety 1962 a 1965, je tedy na hranici svojí životnosti a uvažuje se s jeho s rekonstrukcí. Pokud bude probíhat ve stejném termínu jako rekonstrukce ulice Rakšické, bude nutná koordinace obou staveb. V opačném případě proběhne přeložka vodovodu (jeho vymístění z vozovky do chodníku) v rámci předmětné stavby v nejnutnějším rozsahu.

V řešeném území se nacházejí dvě potrubí vodovodu. Přeložka prvního vodovodu je plánována od km cca od km 0,40, kde se nachází vstup do sklepa přímo z komunikace. Od km 0,45 je přeložen do chodníku druhý vodovod. Vodovody jsou uloženy ve vzájemné osově vzdálenosti min. 0,7m, což odpovídá požadavkům ČSN 736005 na minimální vzdálenost od okraje potrubí 0,6m pro potrubí DN 100. V blízkosti přeložky vodovodu se nachází plynovodní potrubí OC DN 50. Přeložka vodovodu je navržena v OP plynovodu v minimální osově vzdálenosti od plynovodu 0,6m, což odpovídá požadavkům ČSN 736005 na minimální vzdálenost od okraje potrubí 0,5m. Vzdálenost uličních vpustí (kraj mříže/obrubky) od osy vodovodu vychází min. 0,3m. V souběhu s plynovodem jdou sdělovací síť CETIN a itself, a vedení NN. Při případné překládce plynovodu bude vyvolána přeložka i těchto sítí. V investičním záměru se s přeložkami těchto sítí v řešeném úseku neuvažuje.

V dalším stupni projektové dokumentace bude u vlastníka a správce vodovodu ověřena vzájemná minimální vzdálenost uložení vodovodního potrubí, případně možnost sloučení vodovodních řádů do jednoho potrubí.

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky silnice III/3963 a přeložkou plynovodu. Délka přeložky sdělovacího kabelu CETIN činí cca 32m.

SO 411 Přeložka sdělovacího kabelu Itself

Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky silnice III/3963 a přeložkou plynovodu. Trasa kabelu itself koresponduje s trasou vedení CETIN, délka přeložky je tedy identická.

SO 421 Přeložka VO

Stávající podzemní vedení VO (včetně sloupů VO) situované vpravo ve směru staničení bude přeloženo do odsunuté polohy vůči stávající komunikaci. Důvodem je samotná výstavba komunikace a částečně přeložka plynovodu. VO bude nutno přeložit tak, aby nedocházelo k vzájemné kolizi inženýrských sítí. Délka přeložky VO podél silnice III/3963 vpravo je cca 500m. Součástí objektu je také nasvětlení přechodů. Kabelová trasy je navržena v délce cca 37m.

500 Objekty trubních vedení

SO 501 Přeložka plynovodu

Objekt řeší přeložení stávajícího střednětlakého plynovodního potrubí do odsunuté polohy vůči stávající komunikaci. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu kolize stávající trasy plynovodu a nově navržených uličních vpustí. Přeložka je uvažována v délce 95m.

800 Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

Objekty řeší koncepci vegetačních úprav při realizaci záměru rekonstrukce silnice v rámci intravilánu města Moravský Krumlov. SO 801 řeší vegetační úpravy v souvislosti se samotnou rekonstrukcí silnice III/3963 a s realizací nového chodníku podél této silnice. Objekt řeší výsadbu solitérních stromů, keřů, ochranu stromů a obnovení travnatých ploch v bezprostředním okolí stavby. Podrobné řešení vegetačních úprav bude navrženo v dalším stupni projektové dokumentace.

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, průkaz efektivnosti není prováděn. Význam a efektivnost provedení stavby je dána celospolečenským významem: dojde ke snížení negativních účinků dopravy (hluk, vibrace, prašnost), zvýší se bezpečnost a plynulost silničního provozu, dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v okolí komunikace, zlepší se a usměrnění odtokové poměry. Budou minimalizovány náklady na budoucí sanace vozovky a zmírněny náklady na její letní a zimní údržbu.

Stavební náklady byly spočítány dle aktuálních cenových normativů. V rámci stanovení nákladů ceny stavby bylo provedeno porovnání s expertními cenami OTSKP-SPK.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč (vč. DPH)	45 937,3
bez DPH 21%	37 964,8

11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (v tis.Kč vč. DPH)	45 937,3
z toho:	

investiční dotace
investiční fond stavebníka (SÚS)	31 384,9
jiné – město Moravský Krumlov	14 552,4

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

včetně

- nápojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště. Napojení na potřebné zdroje energií bude řešit vybraný zhotovitel stavby na své náklady. Podmínky odběru nutno projednat se správcí těchto zařízení.

- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:

- sdělovací kabely podzemní
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení NN
- veřejné osvětlení
- plynovody
- vodovody
- splašková kanalizace
- dešťová kanalizace

- nápojení na dopravní infrastrukturu

Silnice III/3963 slouží v řešeném úseku k obsluze území a propojuje dva územní celky centrum města Moravský Krumlov a místní část Rakšice. Na začátku úseku se silnice napojuje na silnici III/4133, která tvoří základní dopravní osu části města Moravský Krumlov a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží. Na konci úseku navazuje na silnici III/4134a s napojením na silnici II/413.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v původní poloze, nedoručí vlivem realizace stavby k zásadnímu zhoršení životního prostředí a k významnému zásahu do krajiny. Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k větší bezpečnosti provozu.

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude minimálně dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Stávající dřeviny budou pokáceny.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtlučků, příčných a podélných trhlin a místních nerovností.

- záběr zemědělského a lesního půdního fondu apod.

a) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF

b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedoručí

c) stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a městských, soukromé pozemky budou trvalým záborem dotčeny v minimální míře

13/ Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází především na pozemcích města Moravský Krumlov a Jihomoravského kraje (SÚS), dotčené jsou však i pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Vyskytující se druhy pozemků stavby jsou: ostatní plocha, vodní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Předpokládaná objektová skladba:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
SO 001	Příprava území		SÚS JmK / město MK
SO 101	Komunikace	JmK / SÚS JmK	SÚS JmK
SO 102	Chodníky a sjezdy	město Mor. Krumlov	město Mor. Krumlov
SO 181	Dopravní opatření		SÚS JmK
SO 201	Sanace svahu	JmK / SÚS JmK	SÚS JmK
SO 301	Dešťová kanalizace	město Mor. Krumlov	SÚS JmK / město MK
SO 302	Dešťové přípojky nemovitostí	město Mor. Krumlov	město Mor. Krumlov
SO 351	Přeložka vodovodu	město MK / VAS Třebíč	SÚS JmK
SO 401	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN	CETIN	SÚS JmK
SO 411	Přeložka sdělovacího kabelu itself	itself s.r.o.	SÚS JmK
SO 421	Přeložka VO	město Mor. Krumlov	město Mor. Krumlov
SO 501	Přeložka plynovodu	RWE	SÚS JmK
SO 801	Vegetační úpravy	město Mor. Krumlov	SÚS JmK / město MK

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby - bude vykonávat SÚS JMK oblast Znojmo.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší se.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele podléhá pravidlům veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy.

17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ

Diagnostika vozovky: V rámci předprojektové přípravy byla provedena diagnostika vozovky. V dalším stupni PD bude proveden doplňkový průzkum, pokud bude mezi dalším stupněm PD větší časová prodleva.

Inženýrsko-geologický průzkum: Byl proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkumu za účelem zjištění geologických, hydrogeologických a hydrologických poměrů horninového prostředí zájmového území a zjištění fyzikálně-mechanických charakteristik zastižených typů zemin. Za účelem uceleného zjištění charakteru podloží v místě komunikace bylo provedeno geofyzikální měření v celé délce rekonstruované komunikace a byly provedeny zkoušky pevnosti v jednoosém (prostém) tlaku na odebraných vzorcích skalního podloží. V dalším stupni PD bude proveden doplňkový průzkum pro návrh sanace svahové deformace.

Zaměření území: Bylo provedeno. V dalším stupni PD bude provedeno doplňující doměření území pro podrobnější řešení jednotlivých částí stavby, pokud to bude nutné.

Průzkum inženýrských sítí: Byl proveden. Ověřit znovu polohu inženýrských sítí bude nutné, pokud bude mezi dalším stupněm PD větší časová prodleva. Dotčené inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy, případně ochráněny.

Vliv na životní prostředí: Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v původní poloze, nedojde vlivem realizace stavby k zásadnímu zhoršení životního prostředí a k významnému zásahu do krajiny.

Otázky památkové péče: Celá stavba je situována v zastavěné části města a nachází se v ochranném pásmu městské památkové zóny. Do městské památkové zóny však nezasahuje. V prostoru stavby se nachází památkově chráněné objekty.

Hluková studie – v souladu s požadavky Krajské hygienické stanice bude v dalších stupních projektové dokumentace doložena akustická studie, která prokáže vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí, a dále posoudí hluk z provozu stavby (provozu komunikace) na chráněné venkovní prostory staveb.

18/ Propočet předpokládaných nákladů akce po objektech (cena je v tis. Kč vč. DPH)

Viz příloha: „Propočet stavebních nákladů“

19/ Seznam příloh

- 1 Průvodní zpráva
- 2 Výkresová část
 - 1 Přehledná situace
 - 2 Situace
 - 3 Podélný profil
 - 4 Vzorové příčné řezy
 - 5 Charakteristické příčné řezy
- 3 Fotodokumentace
 - 1 Fotky
 - 2 Situace
- 4 Výpis parcel
- 5 Diagnostika vozovky
- 6 Inženýrsko-geologický průzkum
- 7 Dokladová část
- 8 Propočet stavebních nákladů

V Brně, květen 2016

Ing. Tomáš Jakl